

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Стальной полуприцеп-бензовоз модели _____ «самонесущей» конструкции, предназначен для перевозки, временного хранения и перекачивания светлых нефтепродуктов плотностью до 0,86тн/м³, транспортируется седельным тягачом колесной формулой 4х2 с высотой седельно-цепного устройства 1150 мм, и может выполнять следующие загрузочно-разгрузочные операции:

- верхний налив через люки крышек горловин производства «Кнаррсо» (при желании производства «CIVACON»), с возможной подготовкой под нижний налив (по средствам докупки и установки доп. оборудования)
- раздельный гравитационный слив на левую сторону через шаровой кран Ду-80 (3") пр-ва «Jouka»
- расчетное давление – 0,5 бар;
- испытательное давление – 0,5 бар;
- рабочее давление – 0,0 бар;
- расчетная плотность груза – 0,830 тн/м³,
- материал, используемый при изготовлении цистерны – стальной сплав 09Г2С;
- количество изолированных отсеков – 3-4, ёмкостью 5\7\9 м³
- форма цистерны – цилиндрический сосуд с усечением в районе ССУ тягача, с заниженным центром тяжести,
- транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей класса 3 (бензин, дизельное топливо, керосин)

2. ОБОРУДОВАНИЕ ЦИСТЕРНЫ

- рама под подвеску;
- шкворень диаметром 2" марки «JOST» с опорной плитой;
- опорное устройство «JOST» двухскоростное, грузоподъемностью 24 тн., с ручным односторонним приводом;
- конструктивно предусмотрена возможность пломбирования загрузочных люков каждого отсека;
- защитное ограждение заливных горловин по всей длине цистерны;
- экологическое устройство антипролива и дренажа, 2 слива сзади цистерны, дренажная система;
- крышка горловины DN500 производства «Кнаррсо»- диаметр заливного люка 500 мм. Крепление крышки - болтовое соединение по кругу;
- донный клапан с пневмоуправлением 4" «CIVACON» в каждом отсеке;
- блок управления донными клапанами с маркировкой номеров отсеков и положений выключателей: открыто / закрыто на все отсеки;
- дыхательный клапан«CIVACON» в крышке горловины каждого отсека;
- сливные рукава из композитных материалов L = 5,0 м., Ду-75 (3") - 2 шт.;
- пеналы для сливных рукавов из ПВХ - 2 шт.;
- быстросъемные соединения Kamlok 3" на сливных рукавах;
- заднее защитное устройство, соответствует требованиям ГОСТа Р 50913-96.

Технологический шкаф

- расположен с левой стороны сосуда, между опорным устройством и передней осью тележки;
- в технологическом шкафу устанавливаются:
- стальные трубопроводы 3" для донной загрузки и выгрузки;
- шаровые краны с ручным управлением Ду-80 (3") на сливных трубопроводах (при верхнем наливе);
- заземляющий проводник (барабан с кабелем);
- блок подготовки воздуха для привода донных клапанов;

Площадка обслуживания

- нескользящая пешеходная дорожка по верху цистерны;
- складной поручень высотой 1000 мм, конструктивно исключающий самопроизвольное складывание;
- лестница в задней части цистерны со ступенями, исключающими скольжение.

Дополнительная комплектация

- огнетушитель 9 кг. - 1 шт.;
- бокс пластиковый для огнетушителя - 1 шт.;
- противооткатные упоры - 2 шт.;
- ящик для нейтрализующего вещества (песок) – 1 шт.;
- кронштейн крепления запасного колеса;
- 15 м. кабель заземления с намоткой и зажимом;
- 2 заземления.

Подвеска

- трехосная пневматическая производства;
- оси грузоподъемностью 3 x 9000 кг «BPW» (усиленное исполнение для тяжелых дорожных условий РФ);
- тормозные механизмы барабанного типа;
- передняя подъемная ось (опция);
- задняя ось может быть оснащена поворотным механизмом (опция).

Тормозная система

- двухканальная тормозная система с автоматическим регулированием силы торможения и автоматической регулировкой зазора тормозных колодок;
- антиблокировочная система тормозов TEBS (2S\2M) с функцией антипрокидывания;
- стояночная тормозная система с приводом на две оси;
- система блокировки рабочей тормозной системы полуприцепа при сливе топлива.

Электрооборудование

Электрооборудование 24V включает в себя следующие элементы:

- две семиклеммовые и одна 15-ти-клеммовая розетки;
- розетку ABS;
- жгуты проводов для подключения элементов системы освещения и сигнализации;
- два задних комбинированных фонаря, выполняющих функции габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения, противотуманных фонарей, фонарей заднего хода и освещения государственного регистрационного знака;
- два фонаря полного габарита на гибкой основе;
- два передних габаритных фонаря, совмещенных со световозвращателями белого цвета;
- восемь боковых габаритных фонарей, совмещенных с оранжевыми световозвращателями;
- два задних световозвращателя красного цвета треугольной формы, входят в состав задних комбинированных фонарей.

Колеса

- дисковые, бескамерные (6 колес + 1 запасное) - 7 шт.,
- шины размерности 385/65 R22,5 - 7 шт., (Tyres Я-607, Ярославль)
- стальные колесные диски 11,75x22,5 - 7 шт.,
- индивидуальные крылья над всеми осями из ПВХ с кронштейнами - 6 шт.

Окраска

- окраска цистерны - специальная обработка с предварительной грунтовкой обогащенной цинком и окрашиванием в один цвет лакокрасочными материалами «Tikurilla», термической сушки (в соответствии с требованиями Правил перевозки ОГ);
- окраска рамы эмалями термической сушки в один цвет (оранжевый);
- цвет цистерны и рамы в соответствии с ГОСТ (оранжевый);
- надпись «ОГНЕОПАСНО» с трех сторон цистерны;
- возможна окраска цистерны в другие цвета;
- диски колес серебристого цвета;
- боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.	Емкость, объем бензовоза (литр)	27000
2.	Материал цистерны	Сталь 09Г2С
3.	Количество секций	3
4.	Толщина стенок цистерны, мм	4
5.	Толщина доньшек, мм	4
6.	Система слива	налево
7.	Система залива	Верхний (с подготовкой под нижний залив)
8.	Количество осей	3/6
9.	Тип подвески	пневматическая
10.	Предел основной относительной погрешности, %, не более	±0,4%
11.	Диаметр люка, мм	500
12.	Сливной коллектор	нет
13.	Короба для рукавов	2
14.	Материал коробов	пластик
15.	Сливной рукав	2 шт x 5 м
16.	Диаметр слива, мм	75
17.	Запасное колесо в сборе	1
18.	Грузоподъемность, кг, не более	23250
19.	Масса в снаряженном состоянии, кг, не более	8500
20.	Полная масса, кг, не более	35500
21.	Разрешенная полная масса, кг	40000
22.	Распределение нагрузки от полной массы, кг, не более:	
	на седельно-сцепное устройство тягача	9950
	на заднюю трехосную тележку	20700
23.	Габаритные размеры, мм, не более	
	длина	9400
	ширина	2550
	высота	4000
24.	База, мм	4200+1310+1310
25.	Колея передних/задних колес, мм	2040
26.	Подвеска (тип) <ul style="list-style-type: none"> • передняя • задняя 	- Зависимая, пневморычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

27.	Тормозные системы (тип) <ul style="list-style-type: none"> • рабочая • стояночная 	Двухпроводная, привод пневматический, тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные, с АБС Привод с пружинным энергоаккумулятором к тормозным механизмам колес второй и третьей осей
28.	Шины (марка, тип)	385/65 R22.5 160 K
29.	Дополнительное оборудование транспортного средства	Цистерна цилиндрической формы с несколькими отсеками, разделенными между собой, оборудована пневмоуправляемым донным клапаном, разгрузочным рукавом, дыхательным клапаном, шаровым краном, насосной установкой

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- полуприцеп-цистерна в сборе;
- руководство по эксплуатации;
- паспорт на полуприцеп-цистерну;
- технический паспорт транспортного средства;
- документация на комплектующие изделия.

5. ПОВЕРКА

Поверка полуприцепов-цистерн должна производиться согласно ГОСТ Р 8.569-98 "Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки".

Средства поверки:

При определении вместимости объемным методом с применением мер вместимости:

- мерники 2-го разряда по ГОСТ 8.400;
- шкальный мерник 1-го класса по ГОСТ 13844;
- стеклянные колбы 2-го разряда, измерительные цилиндры по ГОСТ 1770;

При определении вместимости объемным методом с применением счетчиков жидкости:

- счетчик жидкости по ГОСТ 28066
- манометр с пределами допускаемой погрешности не более $\pm 4\%$
- мерник 2-го разряда по ГОСТ 8.400 вместимостью не менее 500 или 1000 дм³;
- трубопоршневая установка 1-го разряда с основной погрешностью не более $\pm 0,065\%$;

При определении вместимости массовым методом:

- весы для статического взвешивания с основной погрешности не более $\pm 0,1\%$ действительного значения измеряемой массы.

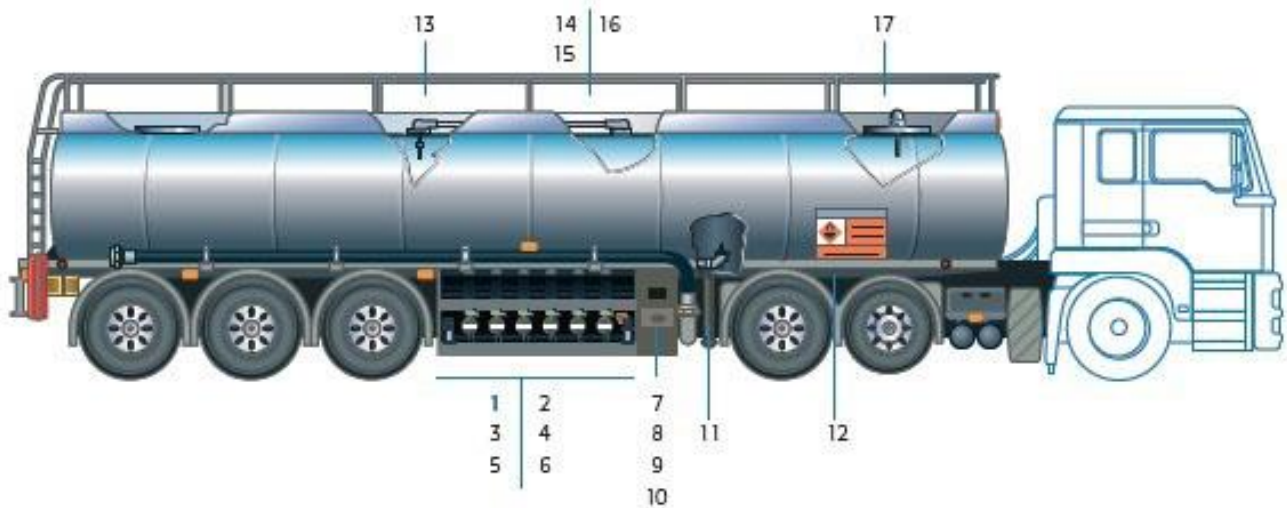
Межповерочный интервал - два года.

6. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 "Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов",

ГОСТ Р 8.569-98 "ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки", ТУ 37.001.050-2001.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



- 1 - Автоцистерна
- 2 - Технологический шкаф
- 3 - Краны шаровые
- 4 - Быстроразъемное соединение
- 5 - Барабан заземления
- 6 - Блок управления донными клапанами
- 7 - Крепеж для розетки автоматической системы предотвращения перелива (при нижнем наливе)
- 8 - Адаптер отвода паров
- 9 - Аварийный клапан остановки слива
- 10 - Блок подготовки воздуха
- 11 - Донный клапан
- 12 - Рама
- 13 - Горловина (при нижнем наливе оборудуется оптический датчик перелива)
- 14 - Дыхательный клапан
- 15 - Клапан рециркуляции
- 16 - Компенсационный клапан
- 17 - Площадка обслуживания с подъемными поручнями